



Défidos 36

La Grande Guerre 1914-1918

SCIENCES ET TECHNOLOGIES

Question 1

Les chars de combat

 <p>WANTED SMART MEN FOR THE TANK CORPS</p> <p>LET PROFESSOR TANK TEACH YOU A TRADE</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Le 15 septembre 1916, à Flers (Somme)2. Le char léger FT-173. L'A7V  <ol style="list-style-type: none">4.
---	--

Question 2

L'industrie de l'armement

Production de mitrailleuses Hotchkiss (France)	1914 : 100 exemplaires	1918 : 17 000 exemplaires
Production d'obus (Royaume-Uni)	1914 : 5 millions	1918 : 67 millions

Nombre d'ouvriers employés dans l'industrie aéronautique (France)	Août 1914 : 2 000	Novembre 1918 : 168 000
--	-------------------	--------------------------------

Les **munitionnettes** étaient les femmes travaillant dans les usines d'armement pendant la guerre.

Question 3

Les ballons d'observation

1. Pour observer les positions de l'ennemi en prenant des photographies aériennes.
2. Quand le vent est inférieur à 8 m/s.
3. L'hydrogène.
4. Dans le camion aménagée en chambre noire.

Question 4

La santé

1. Ce sont des « **ambulances radiologiques** », des camions équipés d'appareils Röntgen avec une dynamo alimentée par le moteur du véhicule, et pouvant donc se rendre très près des champs de bataille et ainsi de limiter les déplacements des blessés. Elles permettent aussi de prendre des radiographies des malades, opération très utile pour situer plus précisément l'emplacement des éclats d'obus et des balles et faciliter les chirurgies.



- 2.
3. La Radiologie et la Guerre
4. Sur le site Gallica :
<http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k67970j>

Question 5

L'aviation

Nom	Photo	Remarques
George Guynemer		Jugé inapte et trop fragile par l'armée de terre, il parvient à intégrer l'armée de l'air grâce à son acharnement. Il récupère un vieux Morane-Saulnier Type L, surnommé le Vieux Charles , car il avait appartenu au sergent Charles Bonnard. Il intègre très vite l'escadrille 103 dite des cigognes, avant d'en prendre la tête. Pilote fougueux et courageux, il s'illustre sur son SPAD VII. Il est abattu le 11 septembre 1917 en combat aérien à Poelkapelle en Belgique, à seulement 22 ans.
Francesco Baracca		Ancien de la cavalerie italienne, il a rejoint l'aviation en adoptant comme insigne personnel un cheval cabré noir (<i>il cavallino rampante</i>) sur fond blanc. Cet emblème sera donné par sa mère à Enzo Ferrari comme porte-bonheur pour ses voitures de course. Il est abattu le 19 juin 1918, lors de la bataille du Piave.
René Fonck dit la Cigogne Blanche		L'« As des As » français, mais second au classement derrière le Baron Rouge. Il rejoint l'escadrille des « cigognes », le Groupe de combat 12, dont l'emblème rend hommage à l'Alsace-Lorraine alors occupée. Il arborait sur son SPAD XIII une cigogne blanche emblème de son escadrille.
Manfred von Richthofen dit le Baron Rouge		Avec quatre-vingt victoires confirmées, il est l' as des as officiel de la Grande Guerre. Sa célébrité est liée à celle de son Fokker peint d'un rouge vif, ce qui lui valut son surnom. Le 21 avril 1918, les Britanniques lui tendent un piège en traquant son cousin afin de l'isoler du groupe. Tactique payante puisqu'il est abattu. Par respect pour l'as, des funérailles complètes, avec salves d'honneur, sont organisées et des délégations d'aviateurs de plusieurs pays alliés vont participer aux obsèques.

Question 6

Les gaz

1. Le chlore (ou gaz chlorique) ; vert, ou vert-jaune
2. L'ypérite ; il est incolore



3. Le masque M2 ;
4. Le Protocole de Genève.